



**Comune di Abano Terme**  
Provincia di Padova

ORIGINALE

Delibera N. 57  
del 19/03/2018

*VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE*

OGGETTO:	APPROVAZIONE "STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA" RELATIVO ALLA MOBILITÀ CICLABILE DEL QUADRANTE POSTO AD EST DELLA CITTÀ DI ABANO TERME
----------	--

L'anno duemiladiciotto addì diciannove del mese di Marzo alle ore 13:00 nella sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

NOME	CARICA	PRESENTI	ASSENTI
BARBIERATO FEDERICO	Sindaco	X	
POZZA FRANCESCO	Vice Sindaco	X	
BERTO ERMANNO	Assessore	X	
BANO GIAN PIETRO	Assessore	X	
GALLOCCIO VIRGINIA	Assessore	X	
POLLAZZI CRISTINA	Assessore	X	

Partecipa alla seduta il Dott. Fulvio Brindisi, Segretario Generale.

Il Sig. Federico Barbierato, nella sua qualità di Sindaco presiede la seduta.

## La Giunta Comunale

### Premesso che:

- la città di Abano Terme, località che fa del turismo termale una delle maggiori attrazioni evidenziata dalle oltre 2.000.000 di presenze annue, è costituita da un territorio particolarmente importante da un punto di vista storico ed ambientale grazie alla presenza di elementi quali i Colli Euganei, le Ville Venete (Mainardi, Foscolo, Bassi, Rigoni), le fattorie, i Parchi (Bembiana, Urbano termale) oltre ad un importante tratto di campagna veneta compreso tra il canale Battaglia e la città stessa;
- tra le priorità di questa Amministrazione Comunale, manifestate nel programma elettorale e meglio evidenziate a seguito dell'approvazione delle *“Linee programmatiche relative alle azioni ed ai progetti da realizzare nel corso del mandato”*, avvenuta con deliberazione di Consiglio Comunale n. 5 del 10/7/2017, risultano essere la valorizzazione del turismo termale, il rispetto dell'ambiente, una *“urbanistica per la salute”*, la messa in rete della mobilità ciclabile finalizzata, tra le altre cose, al raggiungimento delle scuole, dei parchi, degli edifici storici e culturali;
- relativamente alla mobilità ciclabile, che costituisce anch'essa importante elemento di attrazione turistica, la città è attraversata da alcune ciclovie di interesse regionale veneto, di seguito meglio descritte, ed il cui *“Aggiornamento del Master Plan Regionale ai fini dell'incentivazione e miglioramento dei percorsi ciclabili nel territorio regionale veneto”*, è stato approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 1792 del 6/10/2014:
  - Itinerario cicloturistico denominato *“I2 – Anello del Veneto”*, dove vengono collegate le città di Treviso, Bassano, Vicenza, Abano Terme, Chioggia e Venezia;
  - Itinerario escursionistico denominato *“E2 – Anello dei Colli Euganei”* dove vengono attraversate le località padovane che circondano i Colli Euganei: Abano Terme, Montegrotto, Battaglia, Monselice, Este, Lozzo, Vò;

### Rilevato che:

- la città di Abano Terme, pur avendo sviluppato nel corso degli anni alcuni percorsi ciclabili, non si è mai dotata di un piano strutturale riguardante l'intero territorio che potesse mettere in rete l'intero sistema, provvedendo nel contempo ad identificare le varie tipologie di percorso (cicloturistico, escursionistico, di collegamento tra le città contermini, di percorrenza *“residenziale”*) e la struttura delle stesse (su argine, su corsia dedicata, su strade senza o a basso livello traffico, su strade a velocità 30 e su aree pedonali);
- la mancata dotazione di un piano strategico, che evidenzia una mancanza di visione sul tema, ha portato alla realizzazione di tratti ciclabili tra loro non funzionalmente collegati come evidenziato dalla situazione in essere o, peggio ancora, alla redazione di progetti non inseriti in un disegno strategico quali possono essere considerati la pista ciclabile tra la rotonda su via Giusti a la rotonda su via Flacco o la riqualificazione di Piazza della Repubblica, anche se, su quest'ultimo progetto, peraltro già in corso di avanzata realizzazione, questa Amministrazione ha già posto rimedio, provvedendo ad una sua completa rivisitazione funzionale;

### Evidenziato che:

- con legge dello Stato n. 2 dell'11/2/2018 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 25 del 31/1/2018), sono state approvate le *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”*;
- la predetta legge persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al

consumo del suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica in coerenza con il piano strategico di sviluppo del turismo in Italia;

- l'articolo 6 della legge prevede la predisposizione ed adozione di piani urbani della mobilità ciclistica, denominati "biciplan", quali piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

**Preso atto** che questa Amministrazione, in controtendenza rispetto agli indirizzi assunti dalle precedenti Amministrazioni, ha immediatamente ed inequivocabilmente espresso l'intendimento di rientrare all'interno della Conferenza Metropolitana di Padova aderendo, in data 21/12/2017, alla redazione condivisa del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), la cui ratifica dell'accordo è avvenuta con deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 29/1/2018, dandosi atto che, all'interno del tavolo per la redazione del detto Piano, il Comune di Abano Terme si è reso promotore di proposte di mobilità ecologica e sostenibile, annunciando, quale contributo al Piano stesso, la redazione di un Piano della mobilità ciclabile per il proprio territorio, con la precisazione che il Piano stesso dovrà:

- collegare tra loro le varie strutture pubbliche (scuole, parchi, edifici amministrativi, aree protette, edifici di valore storico ambientale, aree pedonali e turistiche);
- individuare le varie tipologie di percorsi, nelle diverse attività (quotidiana o turistica) e nelle diverse aree e zone territoriali;
- proporre un miglioramento dell'efficienza, della sicurezza e della sostenibilità dei percorsi;
- proporre collegamenti con gli altri comuni;
- relazionarsi con gli altri mezzi di trasporto (treni, autobus pubblici);
- individuare le aree di scambio (velostazioni, bike-sharing);

**Preso atto** altresì che il Piano sopra detto dovrà anche costituire strumento di riferimento per la:

- richiesta di finanziamento agli enti sovraordinati o a fondazioni private per la realizzazione dei tratti mancanti o la risoluzione di situazioni di pericolo;
- realizzazione, nell'ambito di strumenti di convenzionamento, di tratti ciclabili a cura di privati;
- realizzazione di interventi diretti nell'ambito di altri programmi (manutenzione ordinaria e straordinaria strade) o singole opere pubbliche;

**Ritenuto** opportuno, pertanto, porre in essere un primo studio di fattibilità tecnico ed economica relativo alla rete della mobilità ciclabile del quadrante posto ad est della città dove peraltro è localizzata la frazione di Giarre, quale atto propedeutico alla redazione del piano complessivo, con la precisazione che tale studio consta della documentazione di seguito elencata:

- Relazione Illustrativa;
- Fotografie;
- Inquadramento;
- Planimetria Generale Interventi;
- Planimetria Generale su CTR;
- Sezioni;
- Valutazione dei Costi;

**Richiamati** i provvedimenti e le norme di seguito elencate:

- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1792 del 6 ottobre 2014;
- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- la Legge 17 dicembre 2012, n. 221;
- la Legge 29 luglio 2014, n. 106;
- la Legge 28 dicembre 2015, n. 208;

- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50;
- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2;

**Visti:**

- il provvedimento del Segretario Generale Protocollo Comunale n. 135 in data 2/1/2018 di conferimento di incarico di P.O. con delega delle funzioni in ordine ai Servizi Economici;
- il provvedimento del Sindaco Protocollo Comunale n. 45925 del 22/12/2017 di conferimento di incarico di Dirigente del 3° Settore “Governo del Territorio”;

**Visti** i pareri favorevoli espressi in ordine alla regolarità tecnica dal Dirigente del 3° Settore “Governo del Territorio” e in ordine alla regolarità contabile dal Funzionario incaricato di P.O. dei Servizi Finanziari, resi ai sensi dell’articolo 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000, in calce al presente atto che ne sono parte integrante e sostanziale;

Con voti unanimi legalmente espressi anche in ordine alla immediata eseguibilità del presente atto, in considerazione delle scadenze procedurali

**DELIBERA**

1. di far proprie le premesse sopra enunciate;
2. di approvare lo studio di fattibilità tecnico ed economica denominato “*Mobilità ciclabile del quadrante posto a est della Città di Abano Terme*”, costituito dagli elaborati di seguito elencati e depositati presso il Settore Tecnico dell’Ente:
  - Relazione Illustrativa;
  - Fotografie;
  - Inquadramento;
  - Planimetria Generale Interventi;
  - Planimetria Generale su CTR;
  - Sezioni;
  - Valutazione dei Costi;
3. di dare atto che il presente studio di fattibilità potrà essere utilizzato per la richiesta di finanziamento, quale indicazione da dare ai privati per la realizzazione di opere extra ambito e quale base per le opere pubbliche e/o di manutenzione;
4. di incaricare il Dirigente competente del completamento dello Studio di fattibilità tecnico ed economica denominato “*Mobilità ciclabile della Città di Abano Terme*” da estendersi a tutto il territorio comunale;
5. di dare atto che il Piano della mobilità ciclabile, di cui all’articolo 6 della legge n.2 dell’11/1/2018, in premesse meglio detto, dovrà essere approvato in una seduta del Consiglio Comunale unitamente al redigendo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana.



## **CITTA' DI ABANO TERME**

**PROVINCIA DI PADOVA**

CAP. 35031 - Piazza Caduti, 1 - Tel. 049/8245111 - Fax 049/8600499

### **Deliberazione della Giunta Comunale**

**OGGETTO: APPROVAZIONE "STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA"  
RELATIVO ALLA MOBILITÀ CICLABILE DEL QUADRANTE POSTO AD EST  
DELLA CITTÀ DI ABANO TERME**

Ai sensi dell'art. 49 del D. L.vo 18 agosto 2000, n° 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", sulla proposta di deliberazione in oggetto si esprime

#### **PARERE FAVOREVOLE**

- in ordine alla regolarità tecnica;regolarità tecnica;

Data, 16.03.2018

IL DIRIGENTE

Leonardo MINOZZI

- in ordine alla regolarità contabile, attestando altresì la copertura finanziaria della relativa spesa;

#### **PARERE FAVOREVOLE**

Data, 19.03.2018

IL DIRIGENTE

Dott. Fulvio BRINDISI

Verbale letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO

*FEDERICO BARBIERATO*

IL SEGRETARIO GENERALE

*DOTT. FULVIO BRINDISI*

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

---



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*  
-Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -

<b>CUP ASSEGNATO AL PROGETTO</b>	<b>144E18000420007</b>
<b>--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--</b>	
<b>Localizzazione</b>	Comune di ABANO TERME (PD)
<b>Descrizione sintetica del progetto</b>	REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE TRA LE VIE DIAZ E SABBIONI*VIA DIAZ E SABBIONI*REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE TRA LE VIE DIAZ E SABBIONI
<b>Anno di decisione</b>	2018
<b>Nome infrastruttura interessata dal progetto</b>	REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE TRA LE VIE DIAZ E SABBIONI
<b>Struttura/Infrastruttura unica</b>	Una
<b>Descrizione intervento</b>	REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE TRA LE VIE DIAZ E SABBIONI
<b>Strumento di programmazione</b>	ASSENTE
<b>Legge Obiettivo</b>	N
<b>Indirizzo o Area geografica di riferimento</b>	VIA DIAZ E SABBIONI
<b>--CARATTERISTICHE DEL CUP--</b>	
<b>Cumulativo</b>	No
<b>Provvisorio</b>	No
<b>Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)</b>	Normale
<b>Stato</b>	Attivo
<b>--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--</b>	
<b>Soggetto Richiedente</b>	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
<b>Concentratore</b>	N
<b>Soggetto Titolare</b>	COMUNE DI ABANO TERME - PD -
<b>Categoria Soggetto Titolare</b>	ENTI TERRITORIALI E DI AMMINISTRAZIONE DEL TERRITORIO
<b>Unità Organizzativa</b>	III SETTORE - GOVERNO DEL TERRITORIO - SETTORE TECNICO
<b>--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--</b>	
<b>Natura</b>	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)
<b>Tipologia</b>	AMPLIAMENTO (COMPRESA SOPRAELEVAZIONE) O POTENZIAMENTO
<b>Settore</b>	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
<b>Sottosettore</b>	STRADALI
<b>Categoria</b>	PISTE CICLABILI

**Contatti:**

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail [cup.helpdesk@mef.gov.it](mailto:cup.helpdesk@mef.gov.it)

<b>--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--</b>		
<b>Sponsorizzazione</b>	SI -- TOTALE	
<b>Finanza di progetto</b>	NO	
<b>Costo totale del progetto (in euro)</b>	260.000,00	
<b>Importo in lettere in euro</b>	duecentosessantamila	
<b>Tipologia copertura finanziaria</b>	PRIVATA	
<b>Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in euro)</b>	0,00	
<b>Importo in lettere in euro</b>		
<b>--ALTRI DATI--</b>		
<b>Data generazione completo</b>	23/01/2019	
<b>--INDICATORI--</b>		
<b>Codice indicatore</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Tipologia indicatore</b>
00	da assegnare	FISICO

---

**Contatti:**

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail [cup.helpdesk@mef.gov.it](mailto:cup.helpdesk@mef.gov.it)